

ELF AVSP 11 VS



FICHE TECHNIQUE

« Nos formulations, issues de bases pures, vous garantissent des propriétés intrinsèques stables dans le temps, et ce, d'un lot de fabrication à l'autre. Cette quête de qualité constante et optimale vous assure des performances de haut niveau, en conformité avec les exigences de la compétition. »

UTILISATIONS

ELF AVSP 11 VS a été développé afin de fournir une sécurité d'utilisation maximale aux **moteurs pointus** fonctionnant traditionnellement avec de l'essence spéciale, plombée avec un RON supérieur à 106. Cette essence sans plomb succède à l'essence de compétition ancienne génération pour que les motorisations de légendes, auto-turbo ou moto, 4-temps ou 2-temps, continuent à rouler avec un carburant optimum et de qualité.

ELF AVSP 11 VS est formulé pour apporter une grande facilité d'utilisation (bon démarrage à froid, diminution du vapor-lock et réglage carburation constant). La forte additivation anti-récession soupape permet de garder un niveau de protection comparable à celui des carburants plombés.

ELF AVSP 11 VS peut notamment être utilisé sur les véhicules historiques de circuit, de rallye, de course de côte ou toute autre application moto et auto fonctionnant habituellement avec de l'essence plombée à très haut indice d'Octane.

ELF AVSP 11 VS est non conforme aux réglementations FIA ou FIM.

PROPRIETES

		Données typiques
Indices d'octane	RON	106,0
	MON	96,0
Masse volumique à 15°C	kg/m3	754,0
Tension vapeur à 37,8°C	kPa	28
Distillation	% v/v, à 100°C	60
A/F Ratio à la stœchiométrie		14,09
Teneur en oxygène	% m/m	2,60
Teneur en soufre	mg/kg	< 10,0
Teneur en plomb	g/L	< 0,005
Teneur en benzène	% v/v	< 1,0

ELF AVSP 11 VS



RACING FUELS

CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	→	GAINS TECHNIQUES	→	BENEFICES MOTEURS
Indices d'octane RON et MON très élevé	→	Excellente résistance au cliquetis pour une combustion maîtrisée	→	Fiabilité exceptionnelle en application sévère (taux de compression et chaleur / hygrométrie) Permet d'adopter une loi d'allumage optimisée pour plus de puissance
Additivation ARS + Modificateur de Friction	→	Protection des sièges de soupapes Diminution des frottements internes	→	Fiabilité moteur Gain de puissance
Très faible teneur en benzène et en soufre. Absence de plomb.	→	Innocuité	→	Pas de précautions d'usage particulières ELF AVSP 11 VS respecte à la fois l'environnement et la santé

RECOMMANDATIONS

Pour tirer le meilleur profit de ce carburant, il est préférable d'ajuster les réglages moteur (Ratio Air/Carburant, Avance à l'allumage...).

Pour remplacer les carburants plombés qui présentent des indices d'octane inférieur à 105 (RON) et 92 (MON), usage sur anciens moteurs atmosphérique de course, il est recommandé d'utiliser **ELF AMOT VINT**.

Pour une utilisation sur moteur 2 temps, **ELF AVSP 11 VS** peut être mélangé avec le lubrifiant **ELF HTX 909** ou **ELF HTX 976+**.

Conservation : pour maintenir ses propriétés d'origine, et en accord avec les règlements de Santé et de Sécurité sur les carburants, **ELF AVSP 11 VS** doit être manipulé et conservé à l'ombre et à l'abri des intempéries et doit être parfaitement refermé dans son fût après chaque utilisation, afin d'éviter les pertes des fractions les plus légères.