

ELF CORE 50



FICHE TECHNIQUE

« Nos formulations, issues de bases pures, vous garantissent des propriétés intrinsèques stables dans le temps, et ce, d'un lot de fabrication à l'autre. Cette quête de qualité constante et optimale vous assure des performances de haut niveau, en conformité avec les exigences de la compétition. »

UTILISATIONS

ELF CORE 50 est conforme à la réglementation **FIA Annexe J 2020**.

ELF CORE 50 est un carburant sans plomb adapté à la fois aux moteurs 4-temps turbocompressés ou atmosphériques, et également aux moteurs 2-temps.

ELF CORE 50 peut être typiquement utilisé comme control fuel dans diverses championnats grâce à sa polyvalence. Des essais sur bancs moteurs ont permis la validation de cette référence **ELF CORE 50** sur de nombreux types de motorisations. Les résultats ont montré une résistance accrue au cliquetis ainsi qu'une augmentation de la puissance moteur en comparaison du **ELF LM®S**.

PROPRIETES

		Données typiques	Règlement FIA / Annexe J
Indices d'octane	RON	101,7	95,0 - 102,0
	MON	88,5	85,0 - 90,0
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	748,0	720,0 – 785,0
Tension vapeur à 37,8°C	kPa	60	< 80
Distillation	% v/v, à 100°C	70	46 – 72
A/F Ratio à la stœchiométrie		13,88	
Teneur en oxygène	% m/m	3,60	< 3,70
Teneur en soufre	mg/kg	< 5,0	< 10,0
Teneur en plomb	g/L	< 0,005	< 0,005
Teneur en benzène	% v/v	≤ 1,0	< 1,0

ELF CORE 50



RACING FUELS

CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	→	GAINS TECHNIQUES	→	BENEFICES MOTEURS
Indices d'octane en limite haute de réglementation FIA	→	Excellente résistance au cliquetis pour une combustion maîtrisée	→	Fiabilité optimale en conditions sévères validée sur banc moteur Permet d'augmenter l'avance à allumage pour plus de puissance
Teneur en oxygène maximisée	→	Suralimentation naturelle du moteur Chaleur latente de vaporisation élevée favorisant le refroidissement du mélange avant combustion	→	Gains en puissance moteur
Sélection de molécules à haut contenu énergétique	→	Vitesse de combustion élevée pour un rendement de cycle optimisé	→	Favorise les montées en régime

RECOMMANDATIONS

Même sans réglages moteurs adaptés, **ELF CORE 50** apporte des gains significatifs en puissance tout en préservant la fiabilité moteur. Cependant, pour tirer tous les avantages de ce produit, il est préférable d'optimiser la cartographie moteur (Ratio Air / Fuel, Avance à l'Allumage, ...).

ELF CORE 50 peut être utilisé en mélange pour les moteurs 2-temps, suivant la typologie moteur, avec les lubrifiants **ELF HTX 909** ou **ELF HTX 976+**.

Conservation : pour maintenir ses propriétés d'origine, et en accord avec les règlements de Santé et de Sécurité sur les carburants, **ELF CORE 50** doit être manipulé et conservé à l'ombre et à l'abri des intempéries et doit être parfaitement refermé dans son fût après chaque utilisation, afin d'éviter les pertes des fractions les plus légères.