

## FICHE TECHNIQUE

« Notre formulation vous garantit un carburant avec un octane moteur (RON) élevé et des propriétés stables dans le temps. Cette recherche de la qualité constante et optimale vous assure des performances de haut niveau, en conformité avec la réglementation officielle FIM. ».

### UTILISATIONS

**ELF MOTO2 FIM** est une essence sans plomb pour moteurs 4-temps et 2-temps. Carburant développé exclusivement pour moteurs fonctionnant à hauts et très hauts régimes présents en compétition Moto.

**ELF MOT2 FIM** est un carburant économique conforme à la réglementation FIM. Par rapport au carburant de station-service SP98, ce carburant vous garantit des gains de performance et une constance de réglage pour une mise au point stable à prix abordable.

**ELF MOTO2 FIM** est particulièrement adapté aux compétitions de type :

- Superbike / Supersport
- Endurance / Enduro
- MX/SX
- Supermotard ...

### PROPRIETES

		Données typiques	
		ELF MOTO2 FIM	SP 98 standard
Indices d'octane	RON	101,0	97,0 – 99,0
	MON	88,5	> 85,0
Masse volumique à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	750,0	720 – 775
Tension vapeur à 37,8°C	kPa	68	20 – 48
Distillation	% v/v, à 100°C	50 – 71	46 - 71
A/F Ratio à la stœchiométrie		14,05	
Teneur en oxygène	% m/m	≤ 2,70	< 2,70
Teneur en soufre	mg/kg	< 10,0	< 10,0
Teneur en plomb	g/L	< 0,005	< 0,005
Teneur en benzène	% v/v	1,0	< 1,0

# ELF MOTO2 FIM



RACING FUELS

## CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	→	GAINS TECHNIQUES	→	BENEFICES MOTEURS
Indices d'octane élevés Recherche et Moteur (RON et MON) élevés	→	Meilleure résistance au <b>cliquetis</b> pour une combustion maîtrisée	→	Fiabilité en application sévère (chaleur / humidité) Optimisation du compromis couple/puissance Permet de travailler avec une avance à l'allumage optimisée
Intégration de composants à forte <b>densité</b>	→	<b>Contenu énergétique</b> optimisé	→	Amélioration significative du remplissage par comparaison avec un carburant traditionnel
Sélection des <b>meilleurs composés chimiques</b>	→	Maîtrise <b>linéaire</b> de la puissance jusqu'à 15 000 tr/min sans réglages avancés	→	Excellentes montées en régime du moteur en phase transitoire
Très faible teneur en <b>benzène</b> et en <b>soufre</b>	→	<b>Innocuité</b>	→	Pas de précautions d'usage particulières. ELF MOTO2 FIM respecte à la fois l'environnement et la santé.

## RECOMMANDATIONS

**ELF MOTO2 FIM** peut être utilisé avec la cartographie d'un SP98.

Avec ou sans des réglages adaptés, **ELF MOTO2 FIM** apporte des gains significatifs en puissance tout en préservant la fiabilité. Cependant, pour tirer tous les avantages de ce produit, il est préférable d'optimiser les réglages moteurs (Rapport Air/carburant, Débit carburant, Avance à l'allumage...).

**ELF MOTO2 FIM** peut être utilisé en mélange pour les moteurs 2-temps, suivant la typologie moteur, avec les lubrifiants **ELF HTX 909** ou **ELF HTX 976+**.

**Conservation** : pour maintenir ses propriétés d'origine, et en accord avec les règlements de Santé et de Sécurité sur les carburants, **ELF MOTO2 FIM** doit être manipulé et conservé à l'ombre et à l'abri des intempéries et doit être parfaitement refermé dans son fût après chaque utilisation, afin d'éviter les pertes des fractions les plus légères.